

Министерство науки и высшего образования Российской Федерации
Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет
Институт безопасности дорожного движения СПбГАСУ
École de Technologie Supérieure
Институт проблем транспорта им. Н.С. Соломенко Российской академии наук
Российская академия транспорта

МЕЖДУНАРОДНАЯ КОНФЕРЕНЦИЯ ТРАНСПОРТНАЯ ДОСТУПНОСТЬ АРКТИКИ: СЕТИ И СИСТЕМЫ



2-4 июня 2021 г.
г. Санкт-Петербург

Арктика сегодня является перспективной территорией для международного сотрудничества в научно-технической сфере. Стратегическое устремление на интенсивное освоение Арктики отражено в утвержденных Президентом России В.В. Путиным «Основах государственной политики Российской Федерации в Арктике на период до 2035 года» и «Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года». Такой закономерный подход обусловлен тем, что более 70% страны находится в северных широтах. На Севере России сосредоточено более 30% разведанных запасов нефти, около 60% природного газа, огромные залежи каменного угля и торфа. При этом ключевая роль в повышении доступности Арктики отводится формированию надежной и эффективной транспортной инфраструктуры.

Российские Арктические регионы характеризуются довольно разнообразными климатическими, инженерно-геологическими и геокриологическими условиями. Частично эти территории находятся в криолитозоне, в зоне распространения многолетнемерзлых пород, а частично в зоне распространения сезонномерзлых пород. Это обуславливает определенную специфику влияния климатических изменений на бетонные и грунтовые основания объектов транспортной инфраструктуры и линейных инженерных сооружений, в частности дорожного полотна, формирует требования, предъявляемые к эксплуатируемой технике. Такая специфика отражается на характере наблюдаемых процессов и явлений, механизмах их реализации и интенсивности протекания, а также конструктивных особенностях проектных решений.

Поиск решений актуальных вопросов, объединение усилий, обмен опытом и результатами исследований ведущих ученых и специалистов во всех аспектах повышения доступности Арктических регионов, развития устойчивых, в том числе к климатическим воздействиям, сетей и систем транспорта является основной целью конференции.

Оргкомитета конференции

Председатель:

Рыбнов Е.И. – д.э.н., профессор, Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, первый вице-президент Международной общественной организации содействия строительному образованию (АСВ). Почетный член Российской академии архитектуры и строительных наук (РААСН), ректор Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета (СПбГАСУ).

Заместители председателя:

Дроздова И.В. – д.э.н., профессор, проректор по научной работе СПбГАСУ;

Пушкарев А.Е. – д.т.н., профессор, Действительный член Академии горных наук (АГН); Академик Международной Академии наук Экологии и Безопасности жизнедеятельности (МАНЭБ); Действительный член Российской Академии транспорта (РАТ); Действительный член (Академик) Международной академии холода (МАХ); профессор кафедры наземных транспортно-технологических машин СПбГАСУ;

Евтюков С.А. – д.т.н., профессор, директор Института безопасности дорожного движения СПбГАСУ (ИБДД СПбГАСУ), Заслуженный работник высшей школы, действительный член Международной ассоциации экспертов по реконструкции

дорожно-транспортных происшествий (IAARS, USA), Российской академии транспорта, Международной академии транспорта, Doctor of Philosophy in the field of jurisprudence (DPH), заведующий кафедрой наземных транспортно-технологических машин СПбГАСУ.

Члены оргкомитета:

Ginzburg Gregory – доктор административного бизнеса, действительный член Международной ассоциации экспертов по реконструкции дорожно-транспортных происшествий (IAARS, USA) (США);

Robert Hausler – профессор, Construction Engineering Department, École de Technologie Supérieure (Монреаль, Канада)

Rajczyk Jaroslaw – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой Ченстоховского политехнического университета (Czestochowa University of Technology (CUT)) (Польша);

Rosen Ivanov – Профессор, заведующий кафедрой "двигатели и транспортные средства", координатор международных связей транспортного факультета университета Русе (Болгария) (Prof., Head of Department "Engines and Vehicles", International Relations Coordinator of Transport Faculty, UNIVERSITY OF RUSE (Bulgaria);

Kazem Reza Kashyzadeh – PhD, доцент департамента транспорта Инженерной академии РУДН (Москва), доцент-консультант департамента гражданского строительства, Исламский Университет Азад, доцент-консультант департамента машиностроения, Технологический университет Шариф (Иран);

Кравченко П.А. – д.т.н., профессор, Заслуженный работник высшей школы, научный руководитель ИБДД СПбГАСУ, профессор-консультант кафедры наземных транспортно-технологических машин СПбГАСУ;

Капский Д.В. – д.т.н., доцент, декан автотракторного факультета Белорусского национального технического университета (Беларусь);

Карелина М.Ю. – д.т.н., д.п.н., профессор, проректор по научной работе МАДИ, заведующий кафедрой «Детали машин и теория механизмов» МАДИ (г. Москва);

Малыгин И.Г. – д.т.н., профессор, директор Института проблем Транспорта им. Н.С. Соломенко РАН (г. Санкт-Петербург);

Новиков А.Н. – д.т.н., профессор, Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации, действительный член Российской академии транспорта, директор Политехнического института имени Н.Н. Поликарпова Орловского государственного университета (г. Орел);

Корягин С.И. – д.т.н., директор инженерно-технического института Балтийского федерального университета им. И. Канта, профессор кафедры машиноведения и технических систем (г. Калининград);

Пугачёв И.Н. – д.т.н., профессор, проректор по научной работе Тихоокеанского государственного университета (ТОГУ), профессор кафедры «Автомобильные дороги» (г. Хабаровск);

Данилов И.К. – д.т.н., профессор, директор департамента транспорта Инженерной академии РУДН (г. Москва);

Марусин А.В. – к.т.н., доцент департамента транспорта Инженерной академии РУДН (г. Москва);

Ткаченко И.М. – к.т.н., Construction Engineering Department, École de Technologie Supérieure (Монреаль, Канада);

Трофименко Ю.В. – д.т.н., профессор, Заслуженный деятель науки Российской Федерации, вице-президент Российской академии транспорта, заведующий кафедрой техносферной безопасности Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) (г. Москва);

Головин К.А. – д.т.н., профессор заведующий кафедрой Архитектуры и строительства ФГБОУ ВО «Тульский государственный университет» (Тула);

Соколов Н.С. – к.т.н., доцент, генеральный директор ООО «Научно-производственная фирма «ФОРСТ» (г. Чебоксры);

Пегин П.А. – д.т.н., профессор, заведующий кафедрой Аэропортов и авиационных перевозок ФГБОУ ВО «Санкт-Петербургский государственный университет гражданской авиации» (г. Санкт-Петербург);

Ложкин В.Н. – д.т.н., профессор, профессор кафедры пожарной, аварийно-спасательной техники и автомобильного хозяйства Санкт-Петербургского университета ГПС МЧС России (г. Санкт-Петербург);

Зазыкин А.В. – к.т.н., доцент, декан автомобильно-дорожного факультета СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург);

Панин А.Н. – к.т.н., доцент, декан строительного факультета СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург);

Солодкий А.И. – д.э.н., доцент, Заслуженный работник транспорта РФ, действительный член Международной академии транспорта, заведующий кафедрой транспортных систем СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург);

Клековкина М.П. – к.т.н., доцент, зав. кафедрой автомобильных дорог, мостов и тоннелей СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург);

Добромиров В.Н. – д.т.н., профессор, действительный член Российской академии транспорта и Российской академии проблем качества, профессор кафедры наземных транспортно-технологических машин СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург);

Черняев И.О. – к.т.н., доцент, заведующий кафедрой технической эксплуатации транспортных средств СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург);

Марусин А.В. – к.т.н., доцент кафедры технической эксплуатации транспортных средств СПбГАСУ, заместитель председателя совета молодых учёных СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург).

Секретари оргкомитета:

Подопригора Н.В. – к.т.н., доцент кафедры наземных транспортно-технологических машин СПбГАСУ, председатель совета молодых учёных СПбГАСУ (г. Санкт-Петербург);

Орлов Д.С. – документовед кафедры НТТМ (г. Санкт-Петербург).

Цель конференции:

Конференция направлена на объединение усилий, обмен опытом и результатами исследований ведущих ученых и специалистов во всех аспектах повышения доступности Арктических регионов, развития устойчивых, в том числе к климатическим воздействиям, сетей и систем транспорта.

Задачи конференции:

- Мониторинг объектов транспортной инфраструктуры Арктической зоны, сбор, передача и обработка полученных данных, комплексное отображение и принятия решений на их основе.
- Разработка технологий и оборудования для строительства в условиях многолетнемёрзлых грунтов.
- Разработка методов обеспечения требуемого уровня надежности машин при эксплуатации в арктических условиях.

Целевая аудитория:

- Комитет по науке и высшей школе.
- Комитет Санкт-Петербурга по делам Арктики.
- Научно-исследовательские организации и учреждения.
- Разработчики и строители объектов транспортной инфраструктуры.
- Разработчики и производители техники для работы в Арктических условиях.
- Научно-исследовательские, инжиниринговые компании и институты.
- Профессиональные союзы, ассоциации, правительственные структуры.
- Консалтинговые компании, независимые эксперты, отраслевые СМИ.
- Государственные организации и учреждения обеспечивающие реализацию проектов по развитию Арктики.
- Российские и зарубежные инвестиционные компании заинтересованные в совместной реализации проектов в Арктике.

Результаты конференции

- Сборник статей индексируемый в международных базах научного цитирования Scopus и Web of Science.

Секции конференции

1. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ
2. ИНОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ОБОРУДОВАНИЕ
3. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО
4. КРУГЛЫЙ СТОЛ «МОЛОДЫЕ УЧЁНЫЕ»

Секция 1. ПОВЫШЕНИЕ ДОСТУПНОСТИ АРКТИЧЕСКИХ РЕГИОНОВ

- Современное состояние транспортной инфраструктуры Арктической зоны России.
- Развитие транспортной инфраструктуры (железнодорожных магистралей, водных путей и автомобильных дорог), расширение сети аэропортов и посадочных площадок.
- Обеспечение долговечности и эксплуатационной надежности дорог и объектов транспортной инфраструктуры.
- Развитие систем мониторинга обстановки и прогнозирования техногенных чрезвычайных ситуаций в Арктической зоне.
- Состояние и развитие информационно-коммуникационной инфраструктуры.
- Проблемы обеспечения устойчивости зданий и сооружений, способы устранения или снижения негативного воздействия изменения климата.

Секция 2. ИНОВАЦИОННЫЕ ТЕХНОЛОГИИ И ОБОРУДОВАНИЕ

- Разработка технологии и оборудования для бурения в условиях вечной мерзлоты.
- Разработка методов обеспечения требуемого уровня надежности машин при эксплуатации в арктических условиях.
- Разработка материалов и техники для применения в арктических условиях.
- Разработка и применение эффективных инженерно-технических решений в целях предотвращения повреждения элементов инфраструктуры вследствие глобальных климатических изменений.
- Разработка строительных материалов и конструкций для эксплуатации в арктических условиях.

Секция 3. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО

- Опыт практического использования результатов научных исследований в условиях Арктической зоны.
- Подготовка кадров и приведение системы профессионального образования и дополнительного образования в соответствие с прогнозируемой кадровой потребностью работодателей в экономике и социальной сфере Арктической зоны.
- Интенсификация международного экономического, научного и гуманитарного сотрудничества по вопросам развития Арктической зоны.
- Создание государственной системы мониторинга и предупреждения негативных последствий деградации многолетней мерзлоты.

Секция 4. КРУГЛЫЙ СТОЛ «МОЛОДЫЕ УЧЁНЫЕ»

Формат конференции

- Проведение конференции запланировано в дистанционном формате с применением корпоративной платформы Microsoft Teams (*в случае завершения эпидемиологической ситуации формат может быть изменён*).
- Требуется предварительная регистрация на конференцию.

Рабочие языки конференции: русский, английский, французский.

Сроки регистрации участников конференции

- С 12 февраля 2021 года по 25 мая 2021 года.
- Крайний срок регистрации для участников **с докладом:** 1 мая 2021 года.
- Крайний срок регистрации для участников **без доклада:** 25 мая 2021 года.

Публикации

- Сборник статей участников конференции, индексируемый в международных базах научного цитирования Scopus и Web of Science, публикуется на английском языке в издании Transportation Research Procedia издательства Elsevier BV (SJR 2019 = 0,48 сопоставимо с журналами Q2 предметной области «Социальные науки» направления «Транспорт» (SA — Social Sciences (Transportation))).

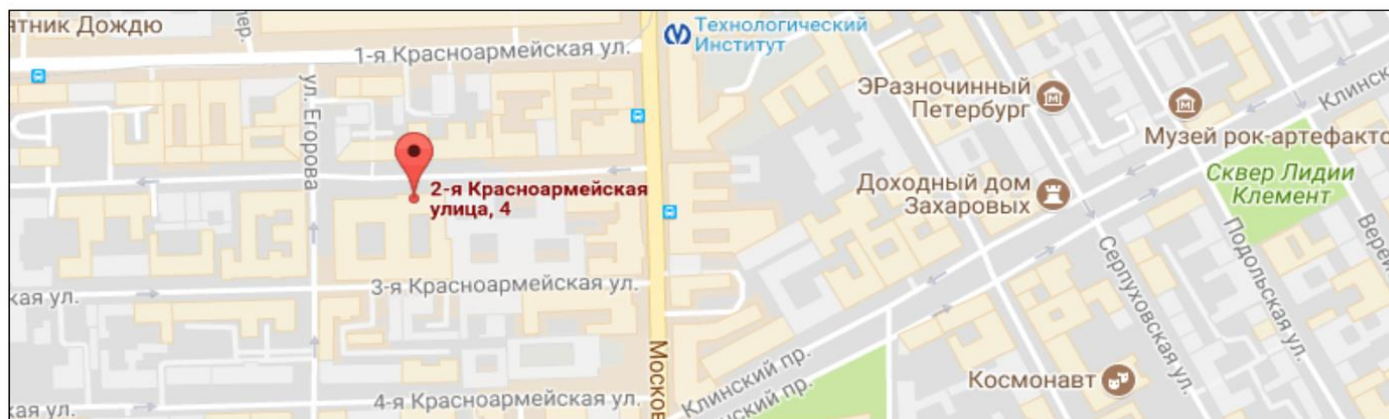
- Статьи представляются на русском и английском языке в соответствии с требованиями по оформлению статей до 30.03.2021 через портал EasyChair.
- Ссылка на портал EasyChair для загрузки статей оформленных в соответствии с шаблоном: easychair.org/conferences/?conf=ata2021
- Требования по оформлению статей представлены на сайте конференции: arctic.spbgasu.ru в разделе «Правила оформления статей для издания Transportation Research Procedia».

Стоимость участия

- 21850 руб. – публикация статьи в сборнике статей конференции, индексируемом в международных базах научного цитирования Scopus и Web of Science в издании Transportation Research Procedia издательства Elsevier BV (SJR 2019 = 0,48 сопоставимо с журналами Q2 предметной области «Социальные науки» направления «Транспорт» (SA - Social Sciences (Transportation)) (включая 20% НДС), в стоимость входит: рецензирование, взаимодействие с журналом по техническим вопросам представления материалов и перевод на английский язык.
- 5000 руб. – оргвзнос (при очном участии в конференции в случае улучшения эпидемиологической ситуации), в стоимость входит: раздаточный материал, обеды, дружеский ужин, культурная программа. Цена указана с НДС 20%.

Место проведения

Санкт-Петербургский государственный архитектурно-строительный университет, Санкт-Петербург, ул. 2-я Красноармейская 4. (ст. метро «Технологический институт»).



Организаторы конференции

Евтюков Сергей Аркадьевич

тел: 8-911-2-588-555

Пушкарев Александр Евгеньевич
e-mail: pushkarev-ag@mail.ru

тел: 8-921-6-305-228

Организационное сопровождение конференции:

Марусин Алексей Вячеславович
e-mail: 89312555919@mail.ru

тел: 8-911-2-333-578 (МТС)

тел: 8-931-2-555-919 (Мегафон)

тел: 8-903-0-222-624 (Билайн)

Контакты:

e-mail: conf-spbgasu@yandex.ru

сайт: arctic.spbgasu.ru